



Le parc connaît un va-et-vient incessant des participants, créant à lui seul une animation dynamique pour les visiteurs.

PRATIQUE
Date : 25 mai
Chiffres : 210 voitures, 2 300 visiteurs
Tarif : entrée 3 €
Contact : LES COMPAGNONS DE VOLVRÉDO, 20, chemin de l'Orme, 38210 Vourey, tél. 04 76 07 43 59 ou 06 38 81 51 92, www.retroval.fr

André Chapel, spécialiste de la locomotion à vapeur, a acquis cette Stanley 1910, d'origine américaine, en Angleterre. Son autonomie est limitée à 50 km ! ▼



Une bonne cause

Pour une première édition, le rassemblement de véhicules anciens Rétro'val atteint largement son objectif, celui de réunir plus de 200 autos anciennes et près de 2 300 visiteurs. Une organisation méticuleuse et l'envie pour tous de participer à une action caritative sont les clefs de ce succès.

Corr. Philippe CHETAU

Vourey, charmante petite commune du centre Isère en pays voironnais, connaît une effervescence inhabituelle. Niché sur la colline, le château de Val-Marie, reconverti en maison de retraite, voit converger de toutes parts des voitures anciennes. « Nous cherchions un événement pour marquer le 20^e anniversaire de notre association et, comme certains d'entre nous possèdent une voiture de collection, le thème retenu nous apparut comme une évidence », précise Pascal Frêne, organisateur et président des Compagnons de volvrédo, une association attachée au patrimoine et à l'histoire locale.

Sous les frondaisons du parc, un bel extrait du catalogue des productions d'avant guerre, (Citroën B 14, C 4, C 6,

Rosalie et TrACTION, Peugeot 201, 401) ouvre ses pages devant les visiteurs. Beaucoup plus rare, une Stanley runabout à vapeur de 1910 suscite nombre de commentaires et de questions à son propriétaire. « Cette auto fabrique sa propre vapeur dans une chaudière verticale, grâce à de l'eau chauffée avec du pétrole », explique André Chapel qui se passionne pour ce mode d'énergie. « Elle présente l'avantage d'être peu bruyante, mais se révèle complexe par d'autres aspects », ajoute-t-il. Les GI's et paras de la France libre de l'association Drôme 44, en battle-dress, ont mis en place un campement plus vrai que nature. Plus loin, sous les cèdres pluricentenaires, se prélassent les montures (autos et motos) des collectionneurs dans un heureux mélange de marques européennes et d'outre-Atlantique... L'orgue de Barbarie distille ses rengaines, reprises en chœur par le public.

On sent les participants détendus et heureux de partager ce temps avec les visiteurs. La recette de cette journée est destinée à créer de l'animation pour les personnes âgées accueillies en ce lieu : une décision des organisateurs donnant d'emblée à ce rassemblement

une vocation caritative appréciée. Que demander de plus si ce n'est une deuxième édition ? Si elle est plébiscitée par de nombreux participants, les travaux d'extension de la maison de retraite prévus en 2015 ne seront-ils pas une entrave à son organisation ? ■



◀ Gérard André s'est lancé le défi de reconstruire une Darl'mat sur la base d'une 402 Légère. Ce magnifique résultat a nécessité cinq ans de travail acharné.

Devoir de mémoire

Frédérique, Jean-Louis, Éric et Christophe, passionnés depuis leur enfance par la Deuxième Guerre mondiale et membres de l'association Drôme 44, s'emploient à perpétuer le souvenir des troupes alliées ayant débarqué en Provence le 15 août 1944. Sanglés dans leurs uniformes, ils animent un bivouac dans lequel est exposé un important matériel (tentes, armes, radios et véhicules). « Avec nos Jeep, Dodge et GMC, nous rendons hommage aux GI's du 7^e Régiment de la 3^e division US et aux paras de la France libre, les SAS, qui ont payé un lourd tribut à la libération de notre pays. Nous nous devons de transmettre cet héritage et pour cela, nous participons souvent à des commémorations à la demande des municipalités. 2014, année du 70^e anniversaire du D-day, est une année particulièrement chargée pour nous ! »

Les membres de l'association Drôme 44 sont sur le pied de guerre.

